JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKA
PARKIRIŠČA
IN TRŽNICE

SEKTOR
PROMETNA
OPREMA IN
SIGNALIZACIJA

Investitor / Naročnik:	**JP ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.** **Verovškova ulica 62** **1000 Ljubljana**
Vrsta prometne ureditve in lokacija	**Začasne prometne ureditve (tipske sheme) v času izvajanja vzdrževalnih in intervencijskih del na vročevodnem in parovodnem omrežju za leto 2024**
Številka načrta:	**Z 008 - 24**
Projektant:	**VESNA DIMC, dipl.inž.grad.**
Pooblaščeni inženir:	**ŽIGA LEBAN, univ.dipl.inž.tehnol.prom.**
Datum:	**Ljubljana, 10.1.2024**

ŽIGA LEBAN
univ.dipl.inž.tehnol.prom.
IZS PI P-0043

LJUBLJANSKA PARKIRIŠČA IN TRŽNICE d.o.o.
Kopitarjeva ulica 2, Ljubljana

OE PROJEKTIVA
S KATASTROM
KOPITARJEVA ULICA 2
1000 LJUBLJANA
TELEFON: 01 300 12 00
INFO@LPT.SI
WWW.LPT.SI

ŠT. REG. VLOŽKA V SODNEM REGISTRU PRI OKROŽNEM SODIŠČU V LJUBLJANI
1/18584/00
ID ZA DDV: SI50652613
MAT. ŠT.:5607906
OSNOVNI KAPITAL
3.535.488,00 EUR

VSEBINA NAČRTA ZA ZAPORO

SPLOŠNI DEL
Naslovna stran
Vsebina načrta
Izjava o upoštevanju predpisov in standardov

TEKSTUALNI DEL
Tehnično poročilo

GRAFIČNI DEL
Tipske sheme začasnih prometnih ureditev
Tabela uporabljene prometne signalizacije

Datum: Ljubljana, 10.1.2024

IZJAVA O UPOŠTEVANJU TEHNIČNIH PREDPISOV IN STANDARDOV

Za objekt:	**Začasne prometne ureditve (tipske sheme) v času izvajanja vzdrževalnih in intervencijskih del na vročevodnem in parovodnem omrežju za leto 2023**
Št. načrta:	**Z 008 - 24**
Faza:	**Začasna prometna ureditev**

Pri izdelavi tehnične dokumentacije so bili upoštevani naslednji tehnični normativi, standardi in predpisi:

1. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A)
2. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21-popr.)
3. Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – Zces-2)
4. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – Zces-1 in 36/18 in 132/22 – Zces-2)
5. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
6. Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
7. Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr. 197/20 in 199/21-GZ-1)

TEKSTUALNI DEL

TEHNIČNO POROČILO

Na podlagi naročila JP ENERGETIKA LJUBLJANA d. o. o., Verovškova ulica 62, Ljubljana smo pripravili shematske prikaze zavarovanja in označevanja gradbišč v času intervencijskih in vzdrževalnih del na vročevodnem in parovodnem omrežju na območju Mestne občine Ljubljana.
Za nemoteno opravljanje vzdrževalnih in intervencijskih del ter hkrati za varen promet motornih vozil, kolesarjev in pešcev je v času izvajanja del potrebno urediti začasno prometno ureditev.

Predloženi elaborat vsebuje tipske zapore za katere je bil izhodišče Pravilnik o zaporah na cestah prilagojen občinskim cestam v območju MOL.
Predmetni elaborat predvideva eno izmed tipskih situacij začasnih prometnih ureditev, ki se nahajajo v grafičnem delu elaborata (**MOL-1 do MOL-26** z oznakami povzetimi iz Pravilnika – kjer je možno).
Tipske sheme zapor se lahko uporabljajo le na odsekih, kjer je tipska postavitev možna

Tipskih shem zapor ni dovoljeno uporabljati na glavnih in zbirnih cestah, v območjih križišč in v območjih semaforiziranih odsekov ter območjih tras in postajališč LPP ter na vseh odsekih, kjer bi zapore bistveno poslabšale prometne razmere.
Za dela na navedenih odsekih mora izvajalec pridobiti poseben elaborat.

ZAČASNE PROMETNE UREDITVE – vozišča

- **DELNE ZAPORE**:

• **ŠTIRIPASOVNO VOZIŠČE**:

- Zapora desnega voznega pasu v smeri prometa:
  Območje delovišča z zavarovanjem in postavljeno mehanizacijo je znotraj širine voznega pasu. Promet po drugem pasu ni oviran in poteka le po enem voznem pasu **(MOL-1, N-18)**.
- Zapora levega voznega pasu v smeri prometa:
  Mesto popravila z zavarovanjem in postavljeno mehanizacijo je znotraj širine voznega pasu. Promet poteka le po enem voznem pasu in ni oviran **(MOL-2, N-19)**.
- Zapora srednjega pasu z delnim posegom v pas za nasprotni promet:
  Mesto popravila je znotraj širine voznega pasu in delno sega v pas za nasprotni promet. V širino zapore je šteto zavarovanje in potrebna mehanizacija. Širina voznega pasu ob delni zapori ne sme biti manjša od 2,75 m **(MOL-3)**.
- Zapora sredinskih pasov v obeh smereh vožnje:
  Mesto popravila je locirano na sredini med pasovi za nasprotni promet. Zavarovanje in postavljena potrebna signalizacije sega v oba pasova. Pasova se zožita za več kot 0,50 m. Promet, ki poteka po preostalih pasovih, ni oviran **(MOL-4)**.
- Delna zapora desnega voznega pasu smernega vozišča:

Promet poteka po obeh pasovih smernega vozišča. Zagotovljena je širina min. 5,50 m **(MOL-5)**.

DVOPASOVNO VOZIŠČE – promet je urejen dvosmerno:

- Delna zapora vozišča:
- Promet v območju delovišča poteka dvosmerno. Prosta vozna površina je večja od 5,50 m (5,00 m) **(MOL-9 N-9)**.
- Polovična zapora vozišča **(MOL-6, N-1; MOL-7, N-6; MOL-8 N-5)**:
- Promet v območju delovišča poteka izmenično enosmerno, ki je urejen s prometnimi znaki, v primeru nepreglednosti ali daljšega odseka je urejen s semaforjem, v primeru večje intenzitete prometa in zastojev z ene ali druge strani zapore se promet začasno ureja fizično – dva usposobljena delavca. Minimalna prosta vozna površina mimo zapore je 2,75 m.

• ENOSMERNO VOZIŠČE

- Delna zapora
- Za dela na enosmerni cesti je predvidena delna zapora in promet ob delovišču. Minimalna prosta površina ob delovišču mora ostati v širini 2,75 m. V primeru, da predvidene širine ni mogoče zagotoviti, se dela izvajajo pod intervencijsko popolno zaporo vozišča, za katero pa je potrebno v nadaljevanju pridobiti dovoljenje pristojnega organa (**MOL-16**).

❖ **POPOLNE ZAPORE**:

• VSE VRSTE VOZIŠČ

V primeru, ko ni možno zagotoviti zadostne varnosti, se vozišče zapre v celoti. Z obeh strani ulice (v primeru dvosmerne ceste) se postavi ustrezna prometna signalizacija z dopolnilnimi tablami »Razen do zapore« in table za obvoz, ki vodijo po najbližjih cestah v območju zapore. Samo območje, kjer se dela izvajajo, se zapre v celoti. Obvestilo o popolni zapori je potrebno objaviti v sredstvih javnega obveščanja **(MOL-17)**.

ZAČASNE PROMETNE UREDITVE – zapora parkirnih mest, kolesarske steze in pločnika

• PLOČNIK

V primerih popolnih zapor pločnikov se peš promet praviloma preusmeri na nasprotno stran preko obstoječih prehodov za pešce. Če prehodov ni v bližini, je na nizko prometnih cestah dopustna preusmeritev pešcev preko vozišča na nasprotno stran (MOL-12) oziroma se za pešce in kolesarje po vozišču uredi varovan koridor v širini min 1,5 m, promet po vozišču pa se s prometnimi znaki, semaforjem ali ročnim usmerjanjem mimo zapore uredi izmenično enosmerno **(MOL-10, N-13)**.

Za delno zaporo pločnika se smatra prosta površina namenjena peš prometu ob gradbišču v min. širini 0,80 m. V primeru, da je ta širina večja, je možna ureditev kolesarskega

prometa skupaj s peš prometom. V nasprotnem primeru se kolesarski promet preusmeri kot v času popolne zapore. **(MOL -14 N-16)**.
V kolikor je potrebno se v sklopu poleg delne zapore pločnika lahko izvede tudi polovična zapora vozišča, promet po vozišču pa se z prometnimi znaki, semaforjem ali ročnem usmerjenjem uredi izmenično enosmerno, zagotovljena pa mora biti minimalna prevozna površina mimo zapore 2,75 m **(MOL-11 N-14)**.
Navedene ureditve je možno uporabljati samo v primeru, če ni neposredne nevarnosti za življenje.

• **KOLESARSKA STEZA**
Kolesarski promet se v primeru popolne zapore kolesarske steze vodi na vozišče preko premostitev, ki se izvedejo ob robniku in če je vmesni pas še zelenica, preko lesenega podesta in premostitve na vozišče **(MOL-13)**.

• **ZAPORA PARKIRNIH MEST**
Kjer dela potekajo na območju parkirnih mestih, se zapre potrebno število parkirnih mest. Predvidena je postavitev prometnega znaka 2236 dan pred predvidenimi deli in zavarovanje parkirnih mest z zapornim trakom. **(MOL-15)**.

• **PREMIČNE ZAPORE**:
- Dela potekajo na daljšem odseku, gradbišče se postopno premika ob robu vozišča. Vozila za vzdrževanje so ali označena z rumeno rotacijsko lučjo in signalizacijo 1125 in 2303-1 (vožnja mimo) ali je pred vozili postavljena prikolica s spremenljivo vsebino **(MOL-20, V-26)**.
- V primerih, ko dela potekajo na daljšem odseku, je možna tudi postavitev tipske zapore označene z **MOL-18 ali MOL-19** (obvestilna signalizacija) , kjer je na začetku odseka predvidena postavitev prometnega znaka 1125 in omejitev hitrosti ter dopolnilna tablica (X m), ki označuje dolžino odseka. Lahko je dodan še napis o »VRSTI DELA«. V prihodnje bi bilo za taka dela smiselno uporabljati (kupiti) prikolico z LED napisom, ki bi se premikala vzdolžno po vozišču. V tem primeru ne bi bilo potrebno posebej postavljati zapore pri vsakem območju, kjer potekajo dela.

• **ZAPORE V ČASU PREGLEDA OMREŽJA**
-Predmetne sheme se uporabljajo v času pregleda omrežja. Tipske zapore se lahko uporabi le v primerih, ko ni nobenih gradbenih posegov.
-Jaški se večinoma nahajajo na območju pločnikov in ob cestišču. Za zavarovanje delovišča na površinah za pešce in na kolesarskih stezah se uporabi raztegljive zložljive ograje, ter gradbiščno vrvico ali trak. Peš promet mimo zapor ureja izvajalec sam na najprimernejši in najvarnejši način glede na situacijo. V primeru delne zapore pločnika mora biti zagotovljena prehodna širina min. 0,8 m.
-Zapora na vozišču se izvede le v primerih kadar na pločniku oz. ob cestišču ni dovolj prostora za postavitev vozila oz. stroja za izvedbo dela.
-Za označevanje kratkotrajnih (dnevnih) zapor del na vozišču se uporabi stožce višine 50 cm ali 75 cm izven naselja. Ob zapori mora vedno ostati prosta vozna površina v širini vsaj

2,75 m (vsaj 3,0 m v primeru, da na območju izvajanja del poteka linija mestnega potniškega prometa).
-Na delovnem vozilu ali stroju mora biti utripajoča luč rumene barve, ki mora biti postavljena tako, da je vedno vidna vozniku vozila, ki se približuje delovnemu vozilu. Delovno vozilo mora biti opremljeno tudi z znakoma 1125 (delo na cesti) in 2303 oz. 2303-1 (vožnja mimo po desni/levi strani) ter rdečimi in belimi polji.

Uporabljene sheme **MOL-21, MOL-22, MOL-23, MOL-24, MOL-25**

SPLOŠNI POGOJI:
Izvajalec vzdrževalnih del je dolžan območje delovišča zavarovati, kot je predvideno v shemah začasnih prometnih ureditev. Dela se praviloma izvajajo le v svetlem delu dneva. Osvetlitev je potrebna le v primerih bistveno zmanjšane vidljivosti (megla).
Postaviti in vzdrževati je potrebno vso v shemah predvideno začasno signalizacijo za posamezno vrsto zapore. Znake 2232-4 (omejitev hitrosti na 40 km/h) ni potrebno postaviti, če se delovišče nahaja v območju omejene hitrosti – cona 30. Takoj po zaključku del na posameznem območju je potrebno začasno signalizacijo odstraniti oz. jo prestaviti na novo območje delovišča. Po končanih delih je potrebno vzpostaviti prvotno prometno stanje.

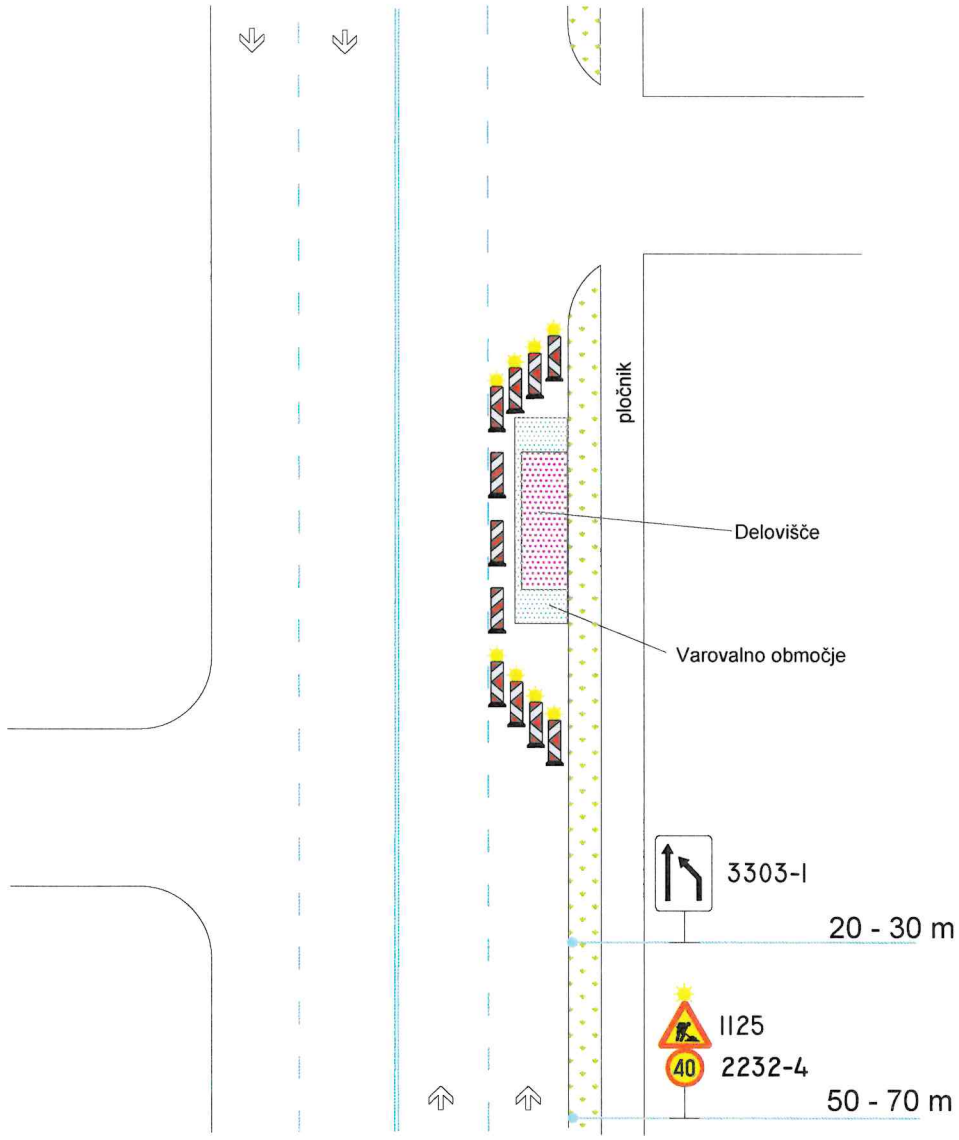
Vsa dela pod tipskimi zaporami morajo biti evidentirana ter vnesena na portal z označeno lokacijo in šifro sheme. O zapori morajo biti obveščeni javnost, Policija, inšpektorat, Mestno redarstvo in upravljavec cest (zaradi takojšnje sanacije).

Ljubljana, 10. 1. 2024

Pripravila:
Vesna Dimc
Projektant

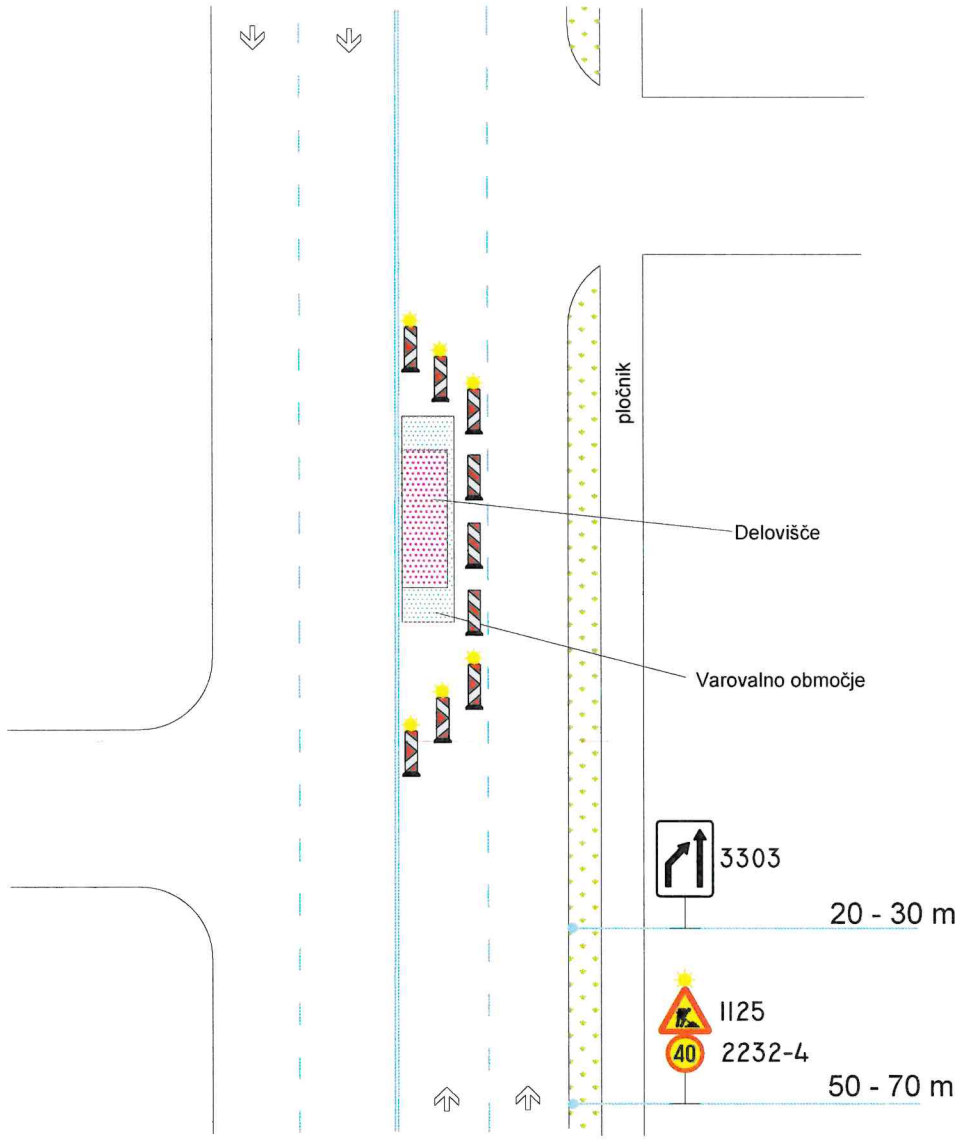
GRAFIČNI DEL

ZAPORA MOL - 1 (N-18)
Štiripasovno vozišče - zapora desnega voznega pasu samernega vozišča
Promet urejen po levem voznem pasu smernega vozišča



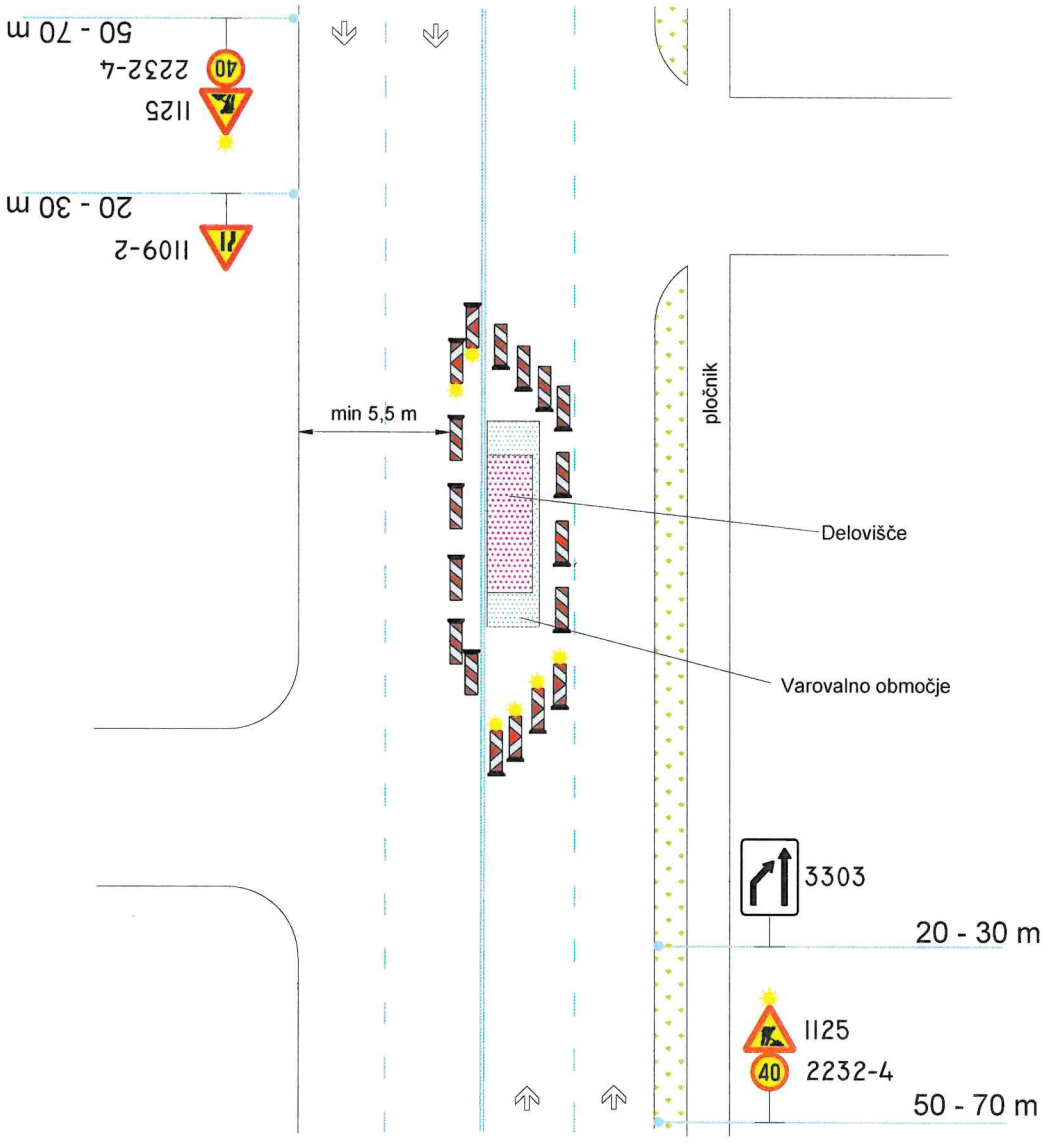
ZAPORA MOL - 2 (N-19)

Štiripasovno vozišče - zapora levega voznega pasu smernega vozišča
Promet urejen po desnem voznem pasu smernega vozišča



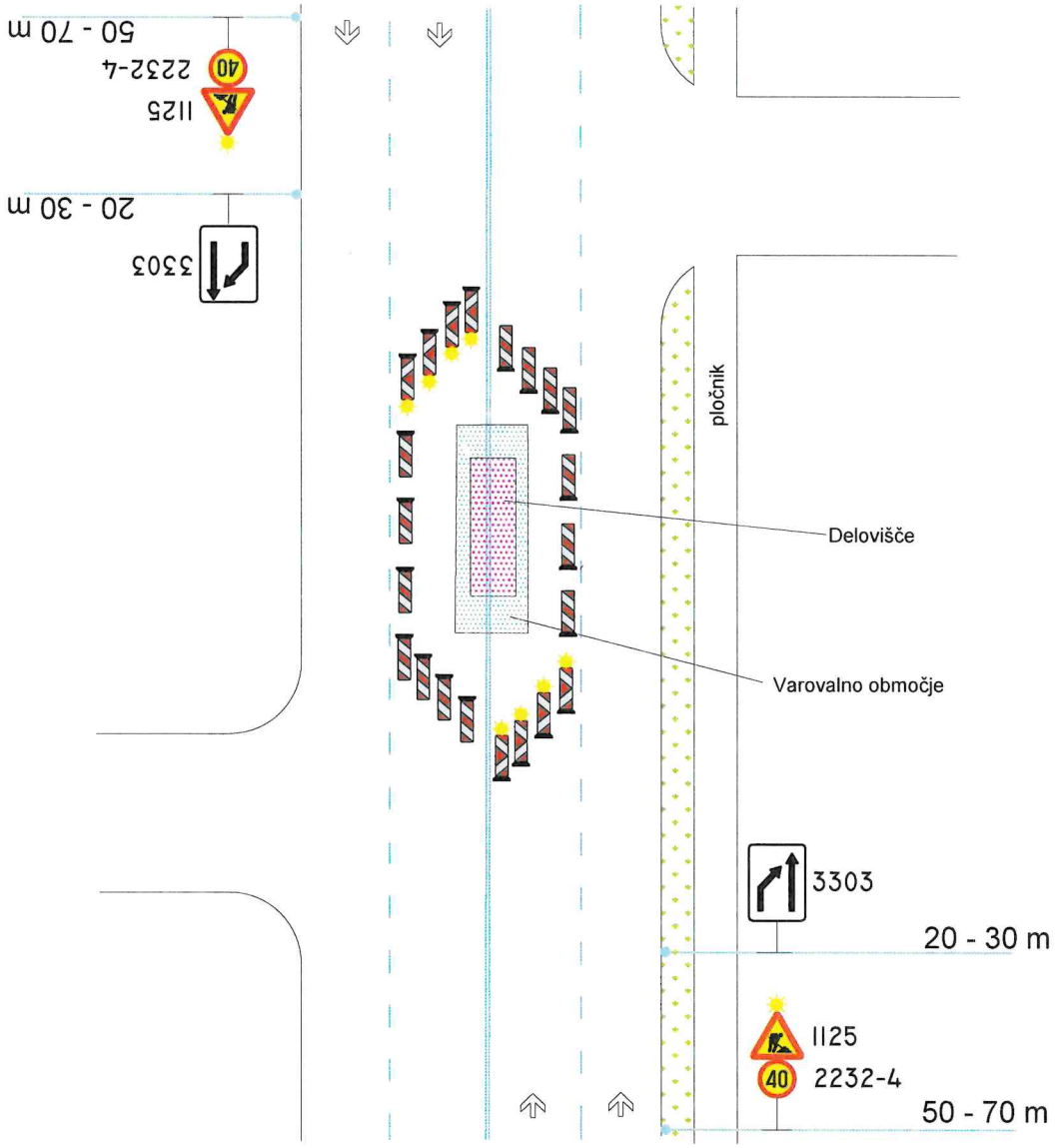
ZAPORA MOL - 3

Štiripasovno vozišče - zapora srednjega pasu smernega vozišča z delnim posegom v pas za nasprotni promet



ZAPORA MOL - 4

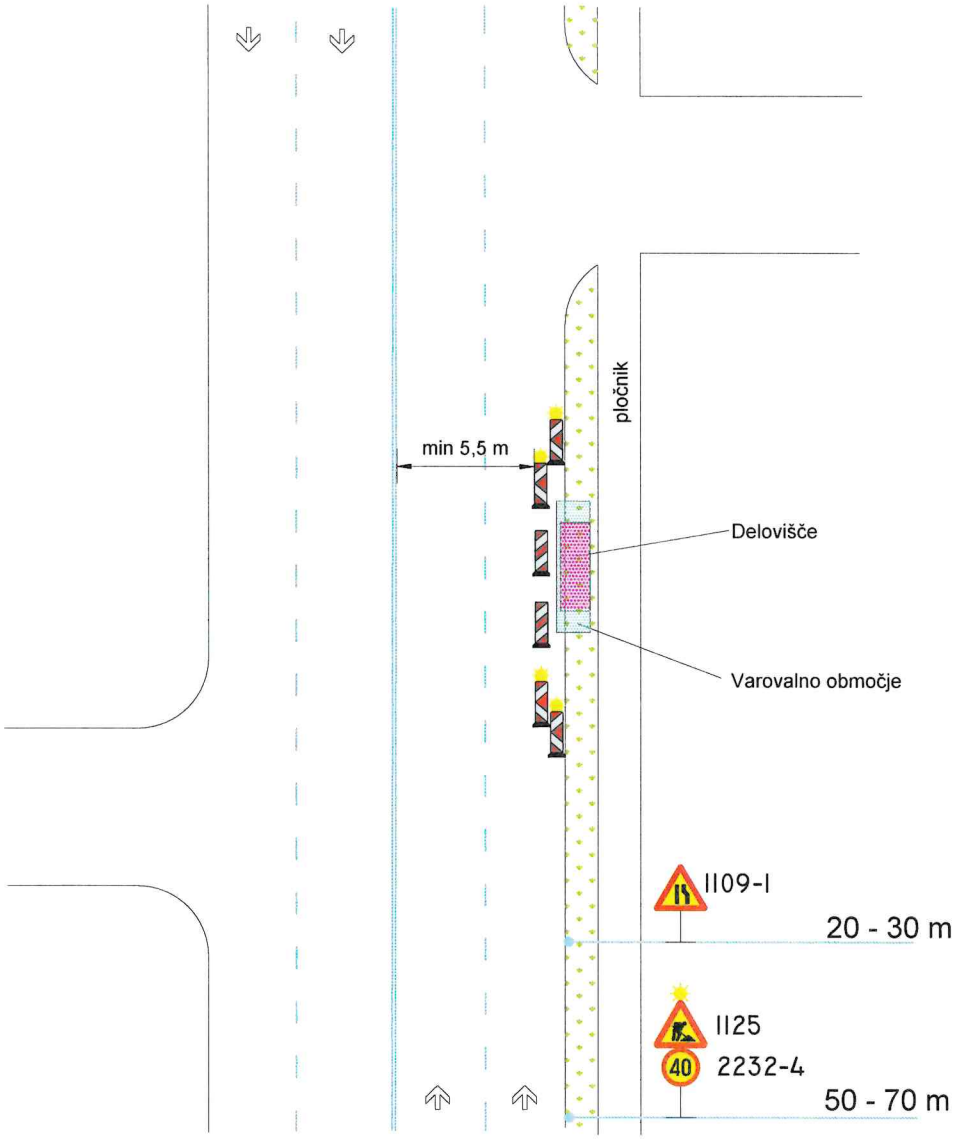
Štiripasovno vozišče - zapora sredinskih pasov smernega vozišča v obeh smereh vožnje



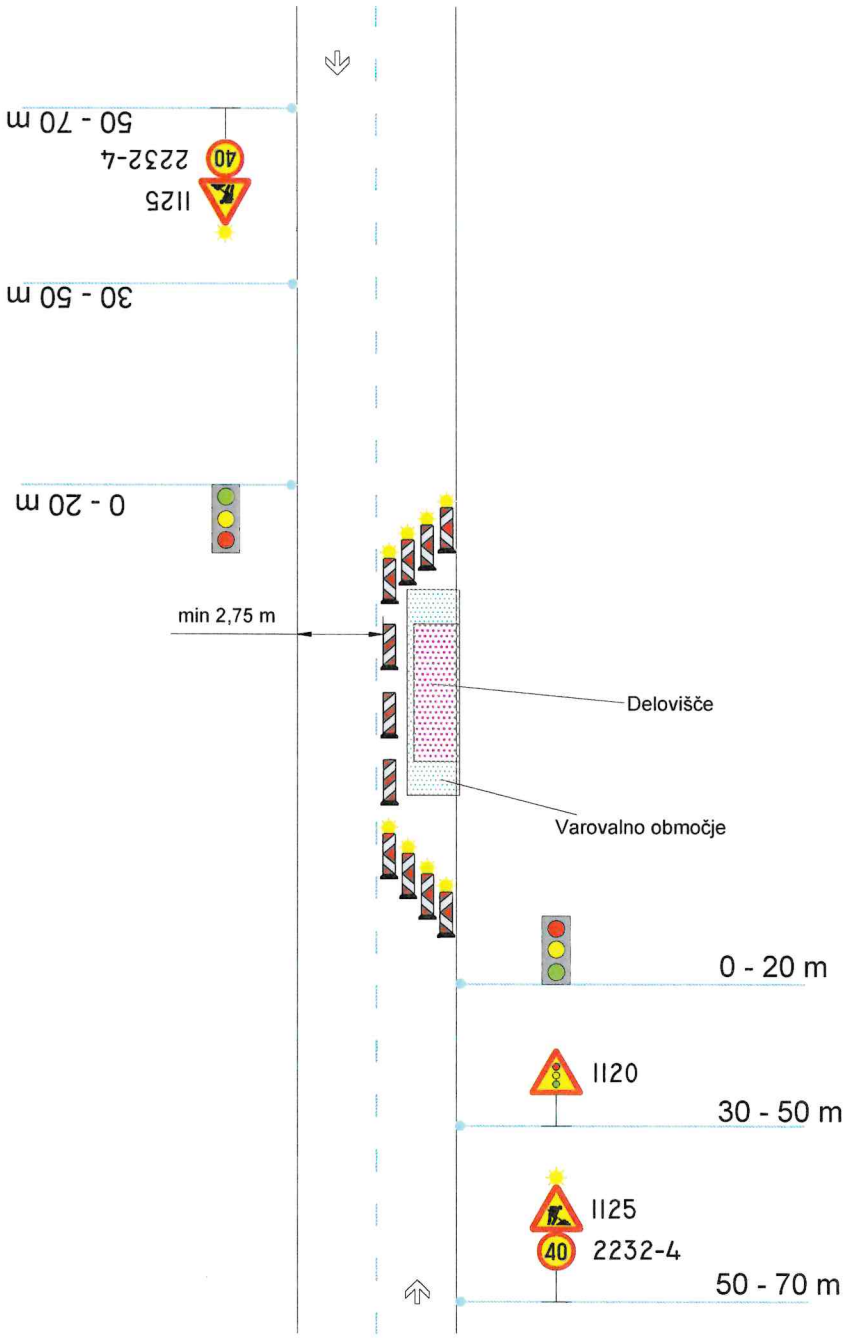
ZAPORA MOL - 5

Štiripasovno vozišče - delna zapora desnega voznega pasu smernega vozišča

Promet urejen na preostalem delu po dveh pasovih smernega vozišča

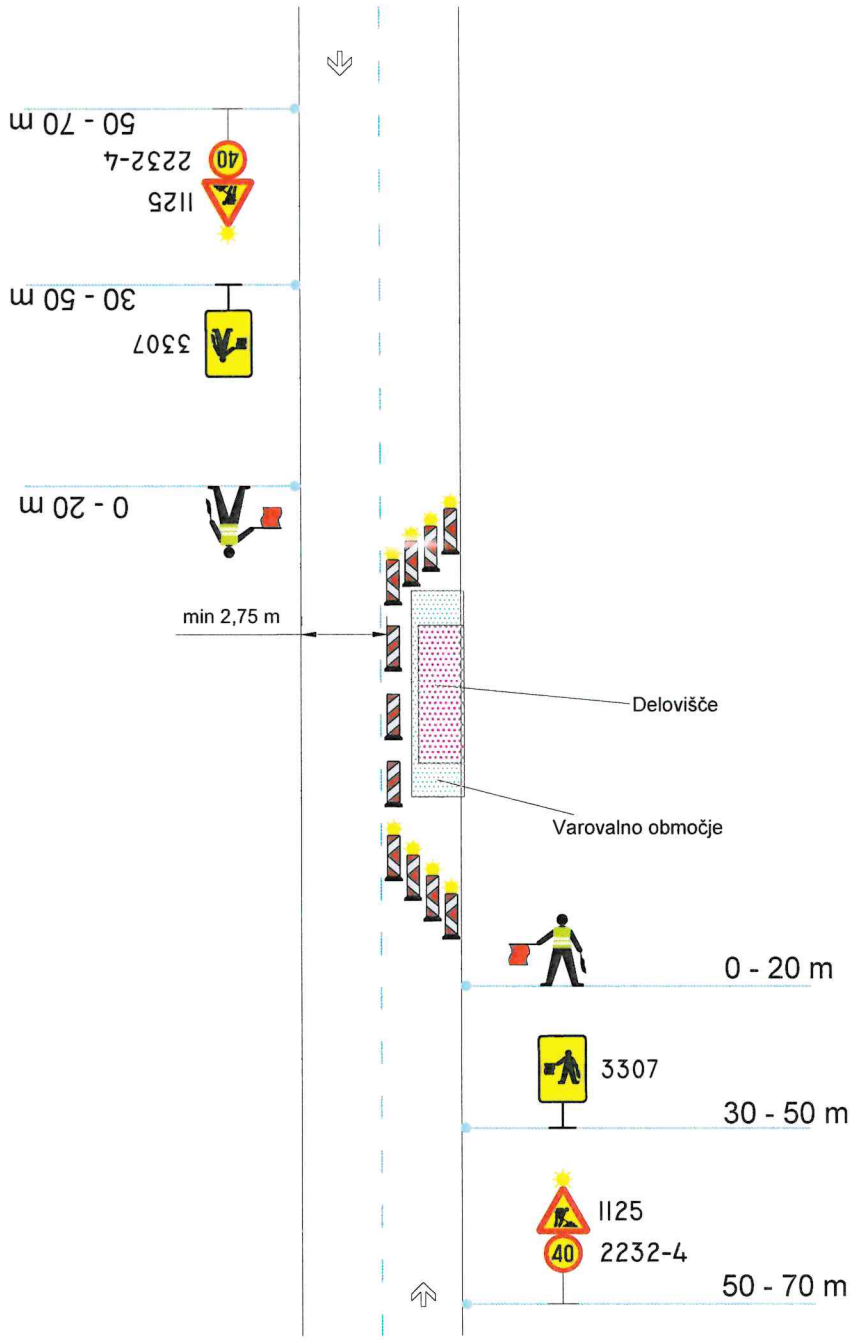


ZAPORA MOL - 6 (N-1)
Promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji



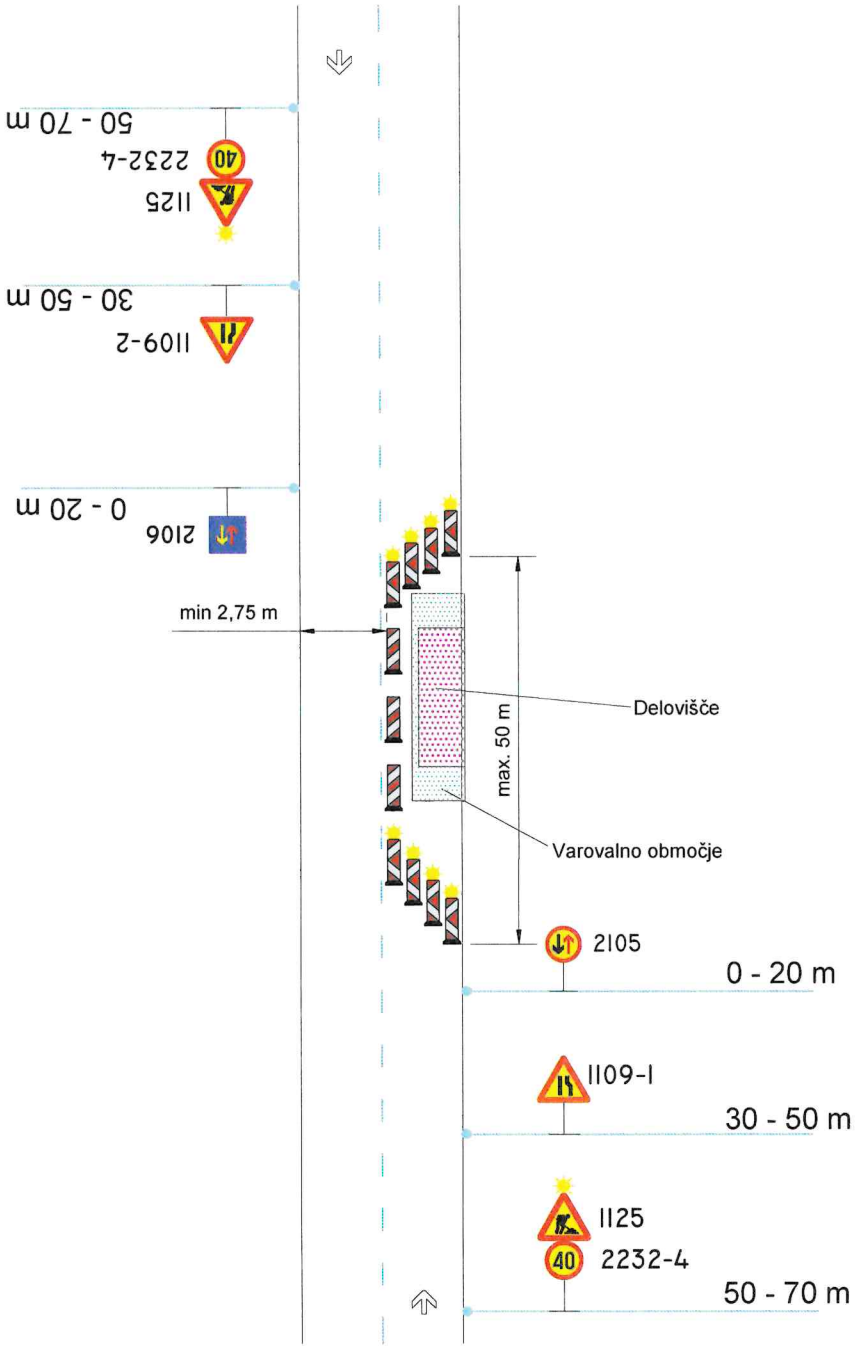
ZAPORA MOL - 7 (N-6)

Promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci



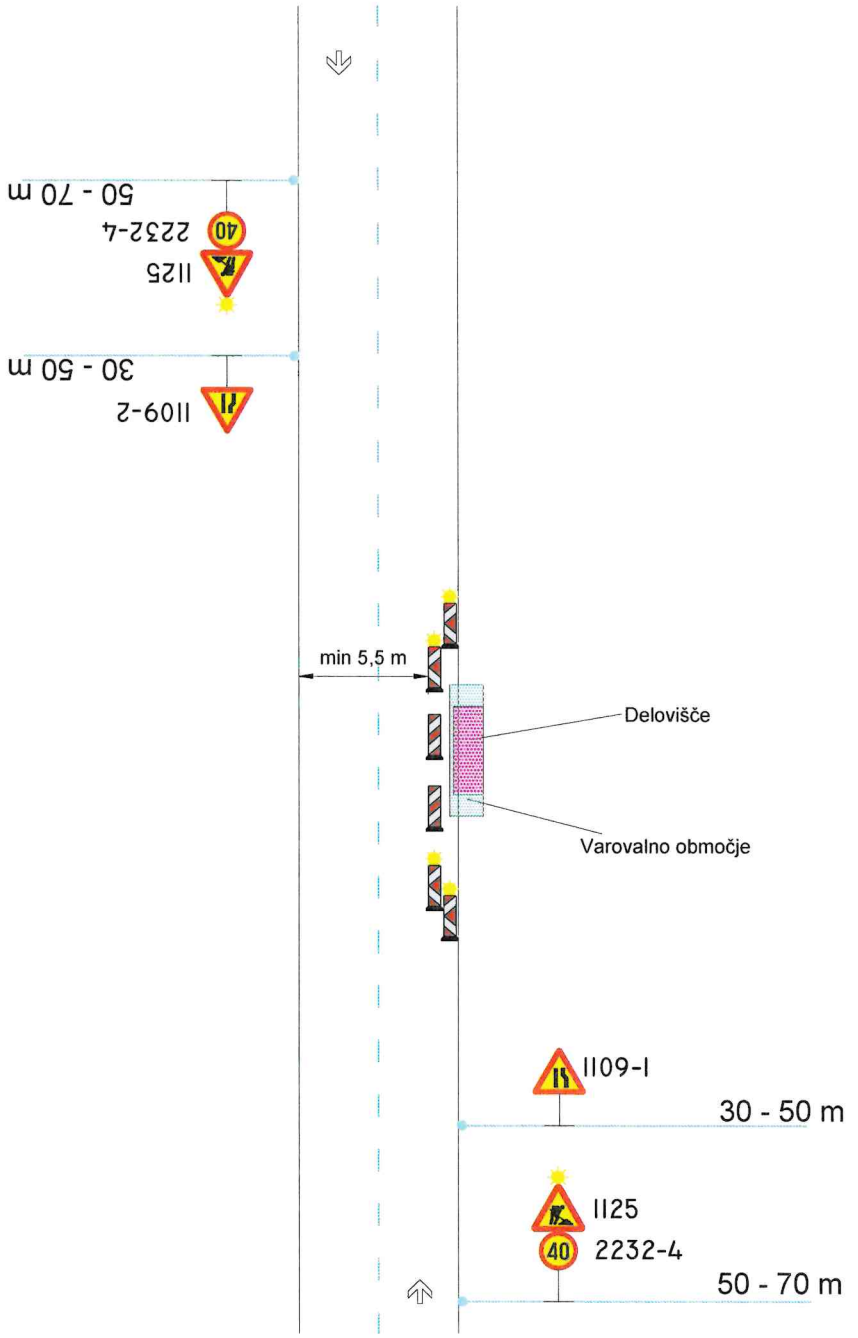
ZAPORA MOL - 8 (N-5)

Promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki



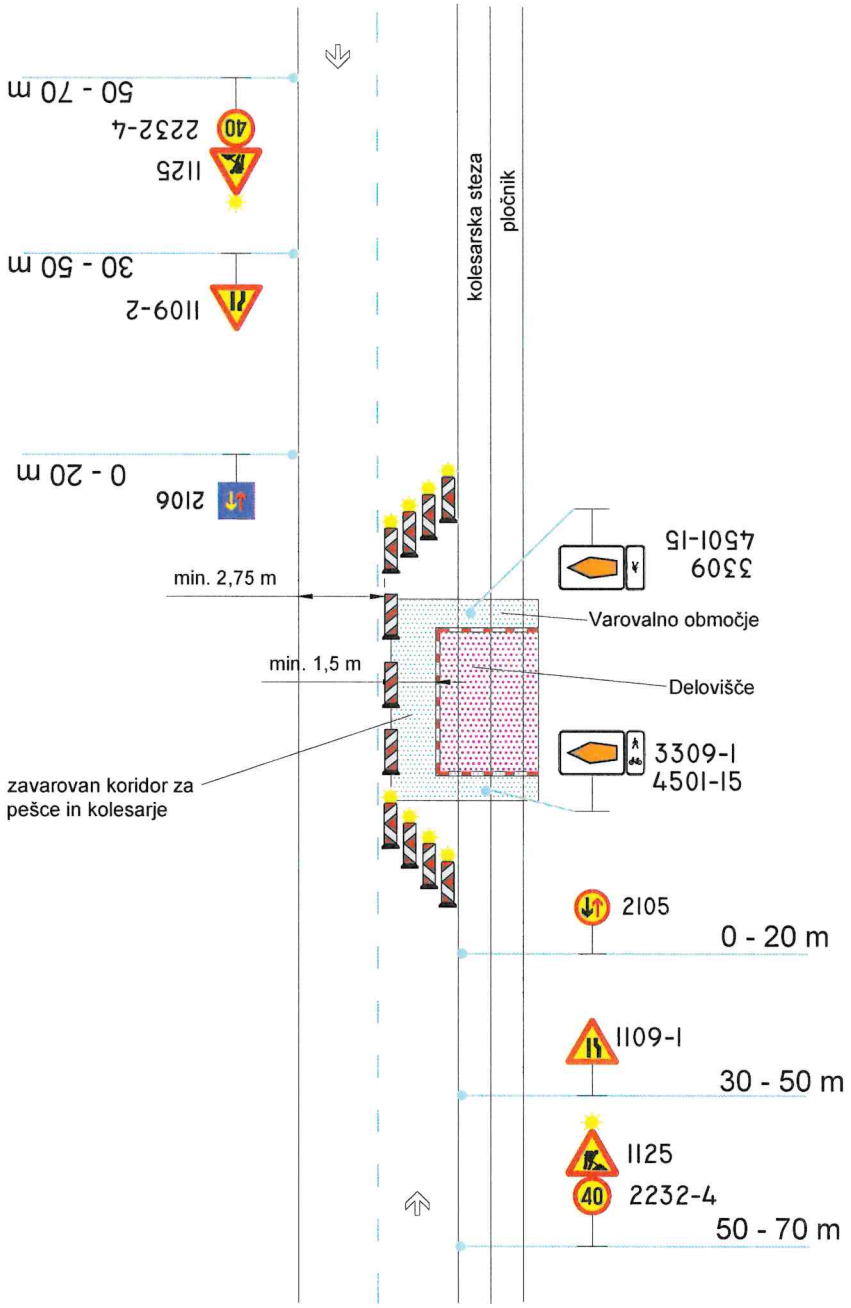
ZAPORA MOL - 9 (N-9)

Delna zapora vozišča- dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču

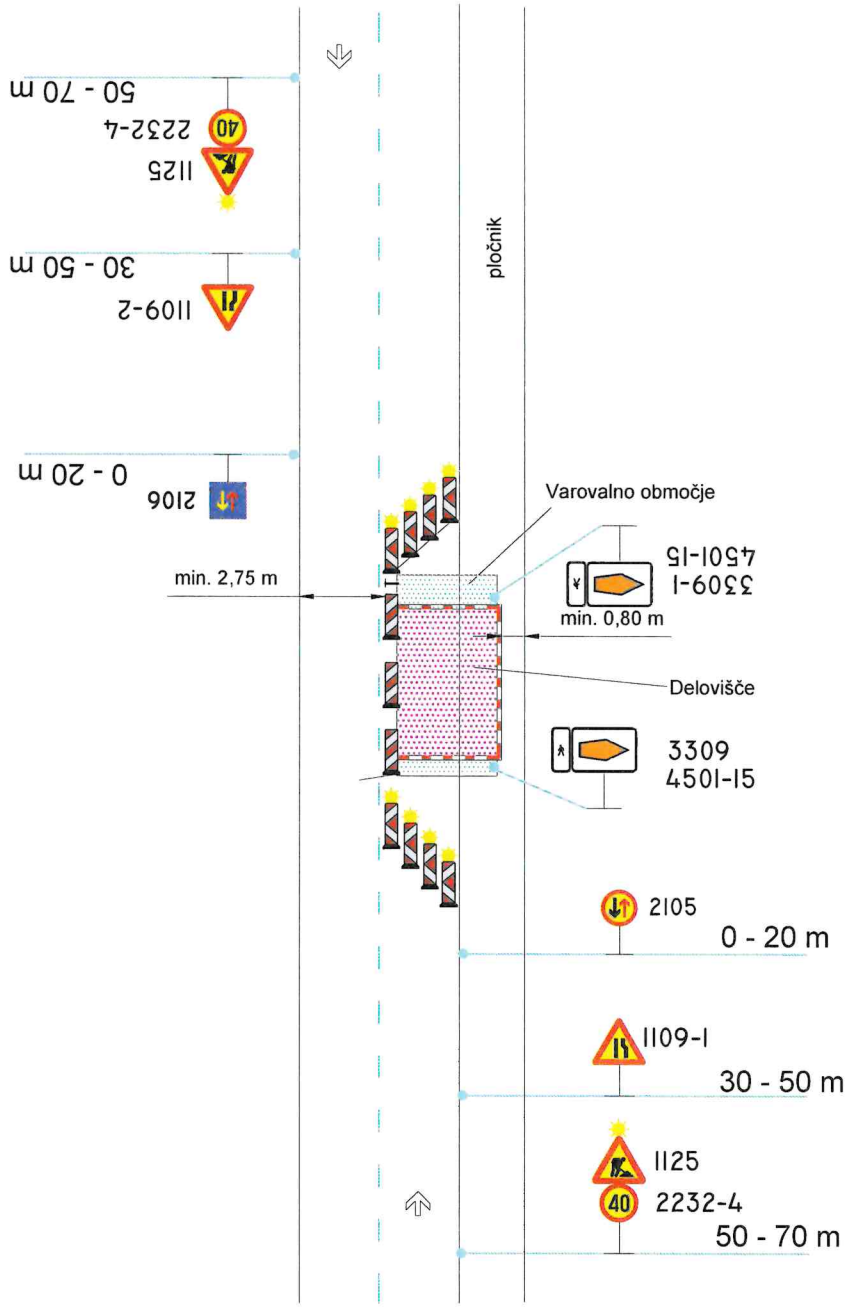


ZAPORA MOL - 10 (N-13)

Zaprt pločnik in kolesarska steza. Promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki, semaforjem ali ročnim usmerjanjem zagotovljena površina za pešce med deloviščem in vozišče

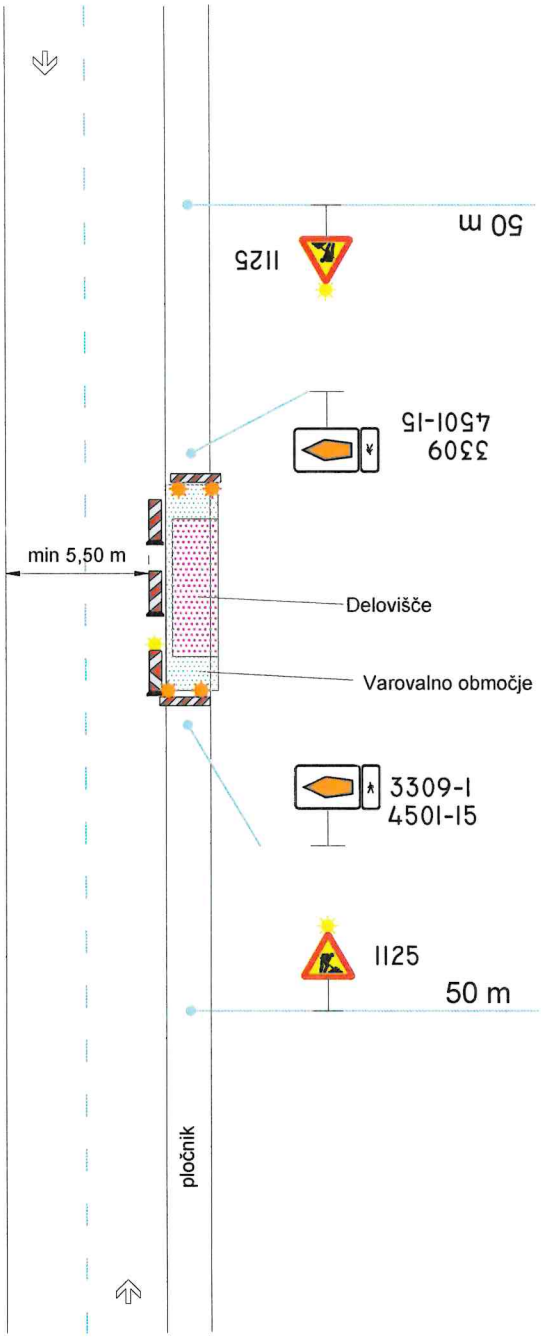


ZAPORA MOL - 11 (N-14)
Delno zaprt pločnik
Promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki, semaforjem ali ročnim usmerjanjem



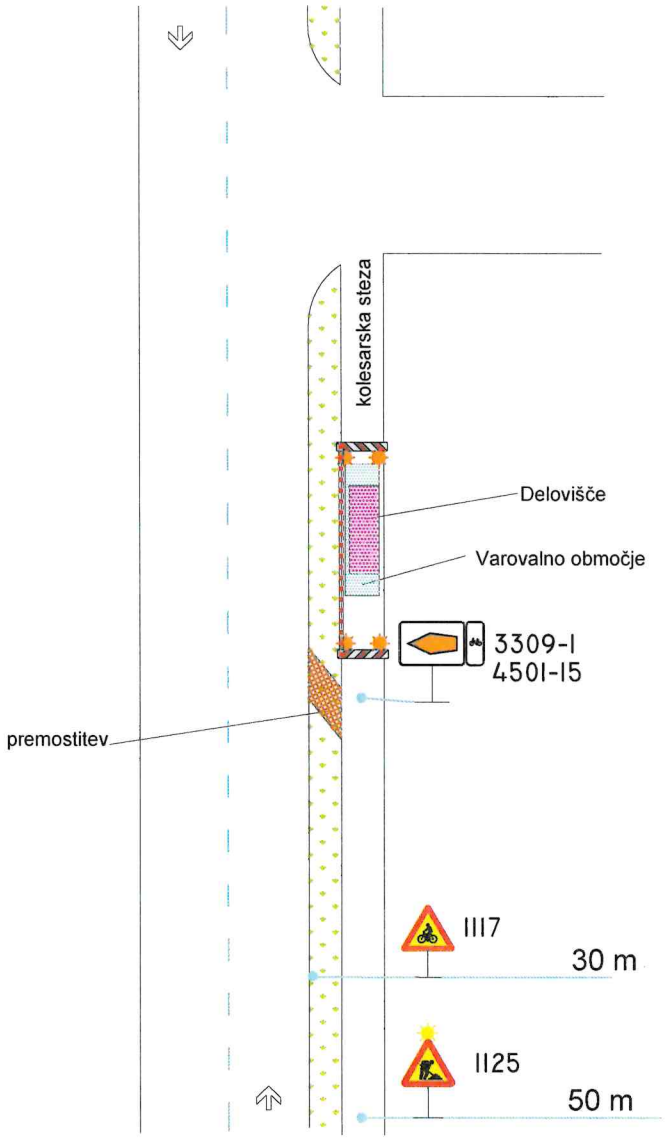
ZAPORA MOL - 12

Zaprt pločnik.
Dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču, pešci preusmerjeni preko obstoječih prehodov oz. preko vozišča



ZAPORA MOL - 13

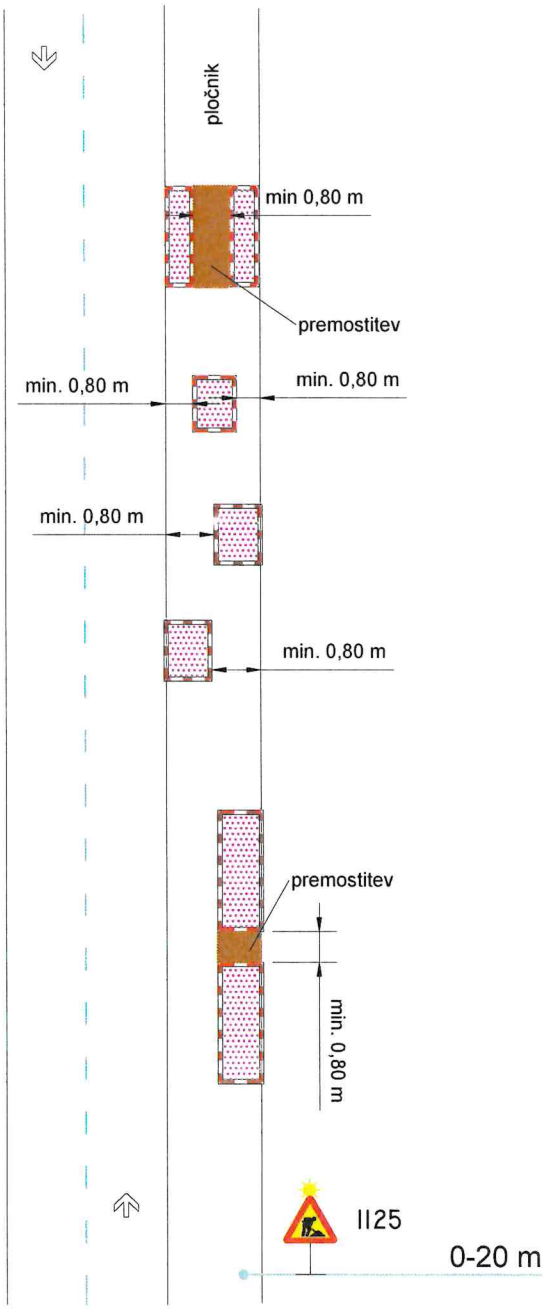
popolna zapora kolesarske steze
Promet kolesarjev preusmerjen na vozišče



ZAPORA MOL - 14 (N-16)

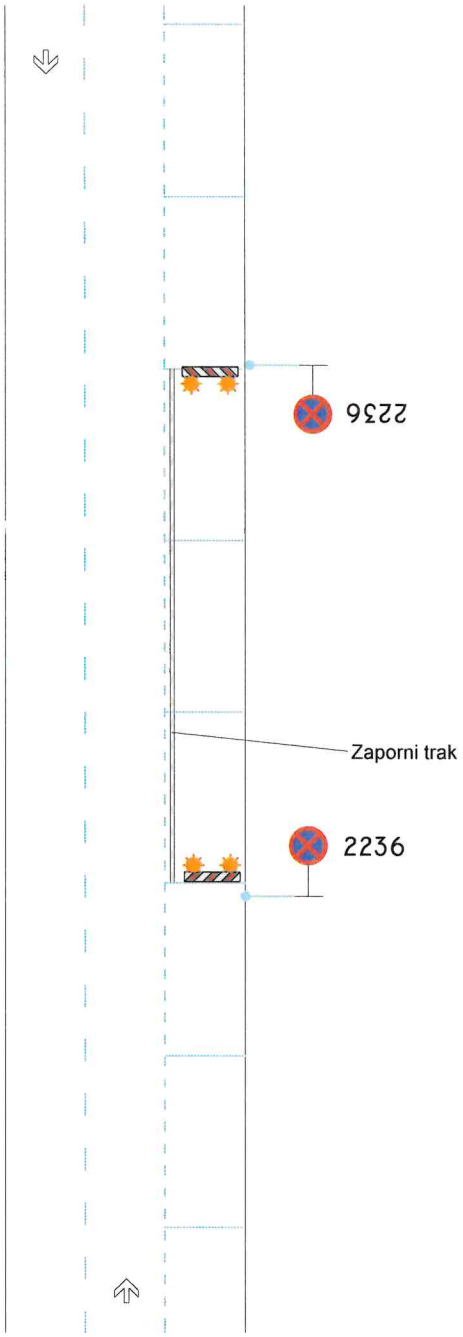
Delno zaprt pločnik

Promet pešcev urejen po preostali površini pločnika



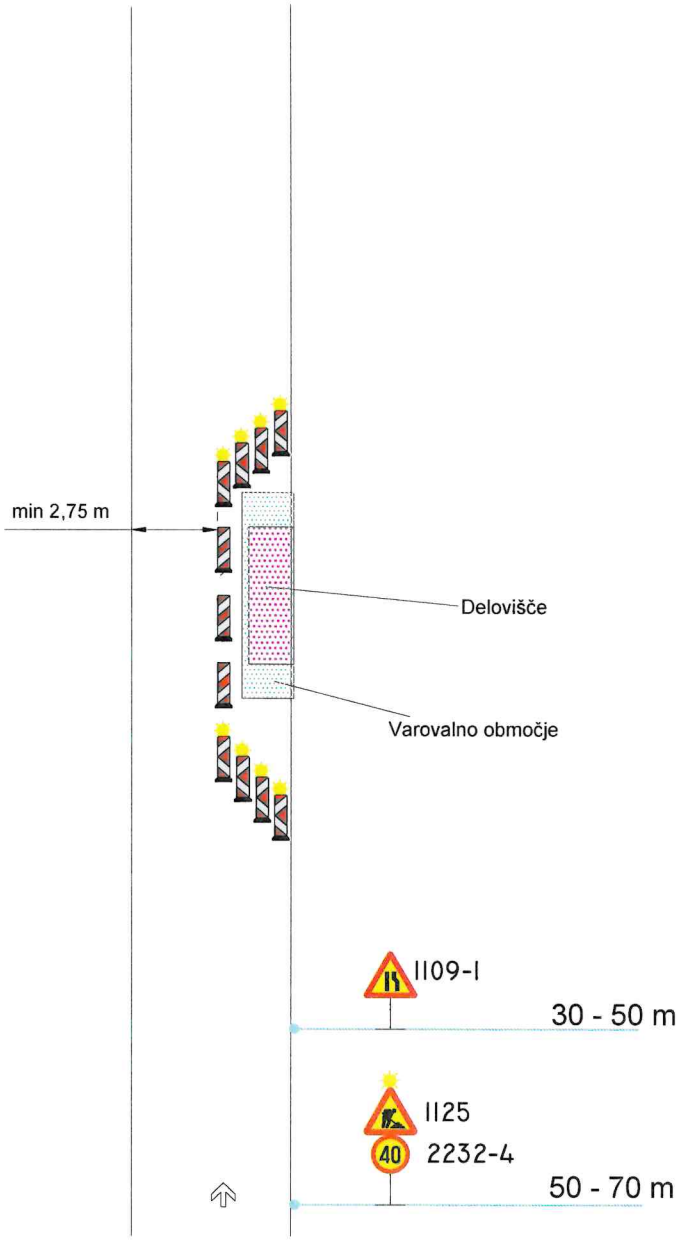
ZAPORA MOL - 15

Zapora parkirnih mest ob vozišču



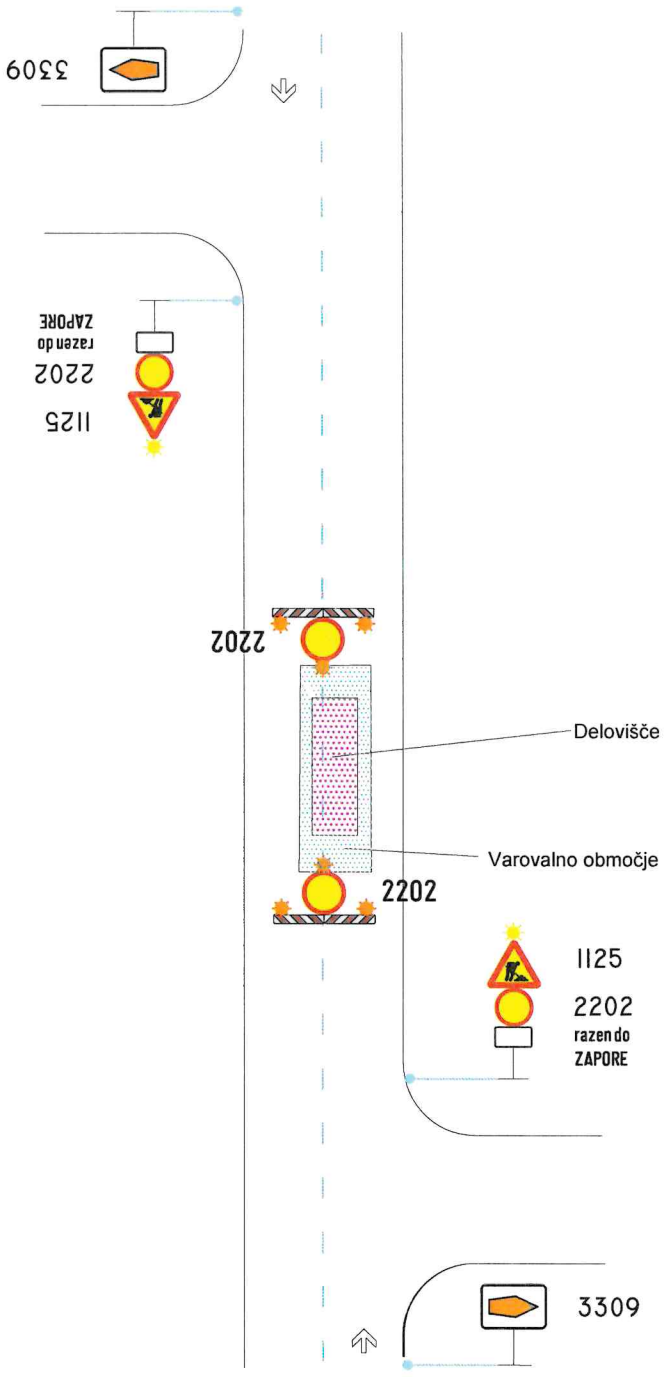
ZAPORA MOL - 16

Enosmerno vozišče - enosmerni promet urejen na preostalem vozišču



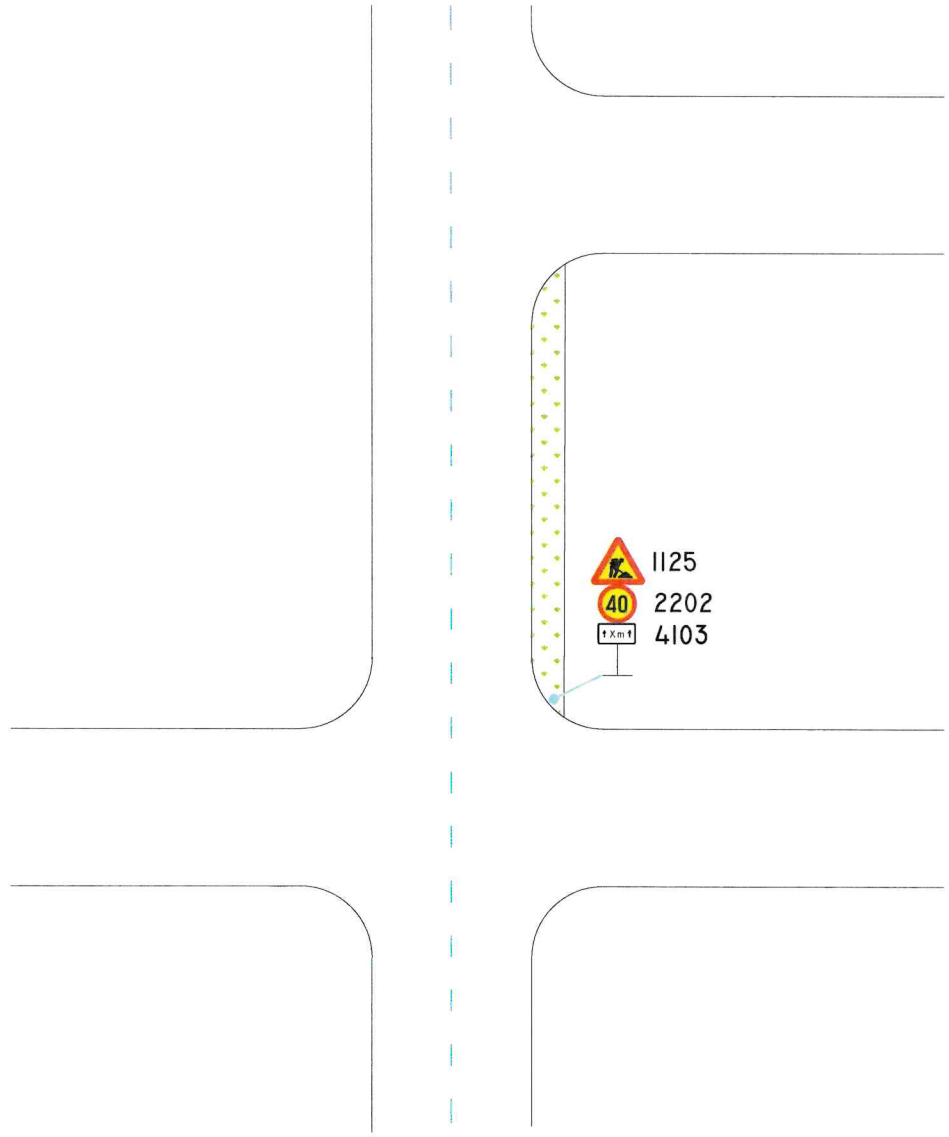
ZAPORA MOL - 17

Popolna zapora z vodenim obvozom

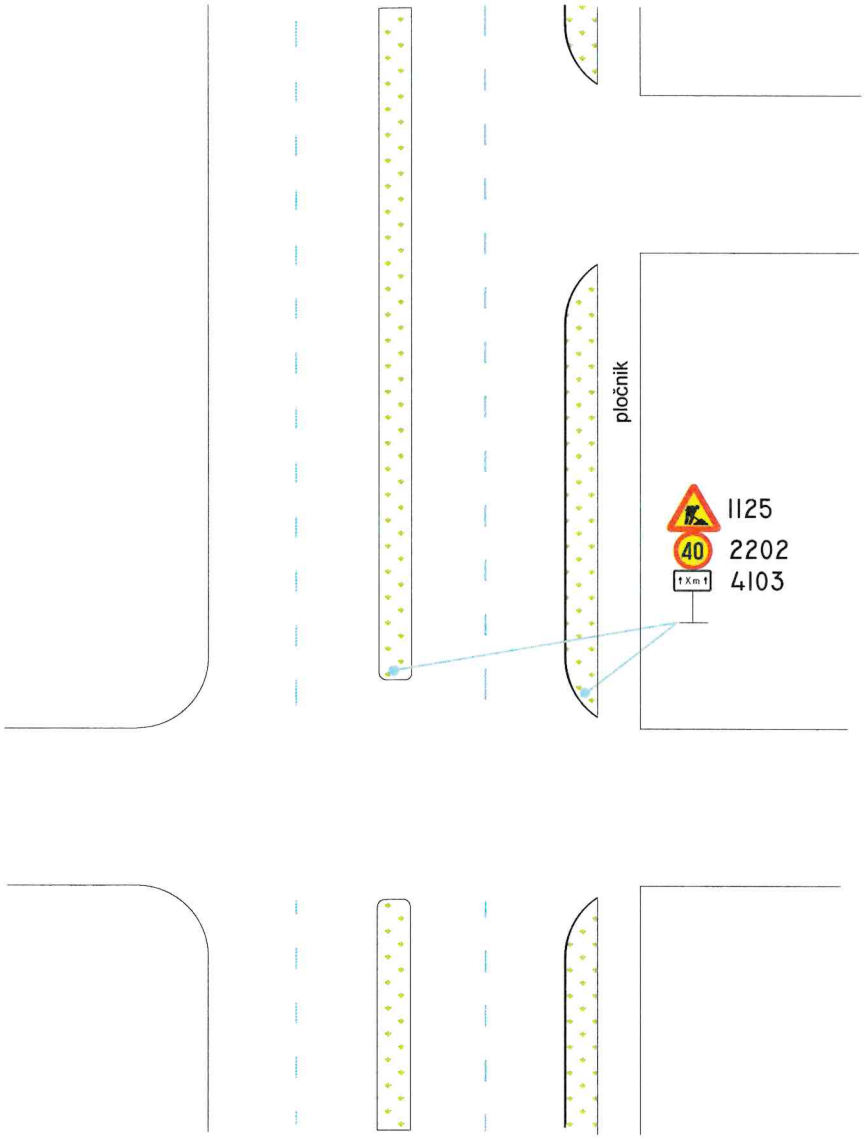


ZAPORA MOL - 18

Premična prometna ureditev daljšega odseka.

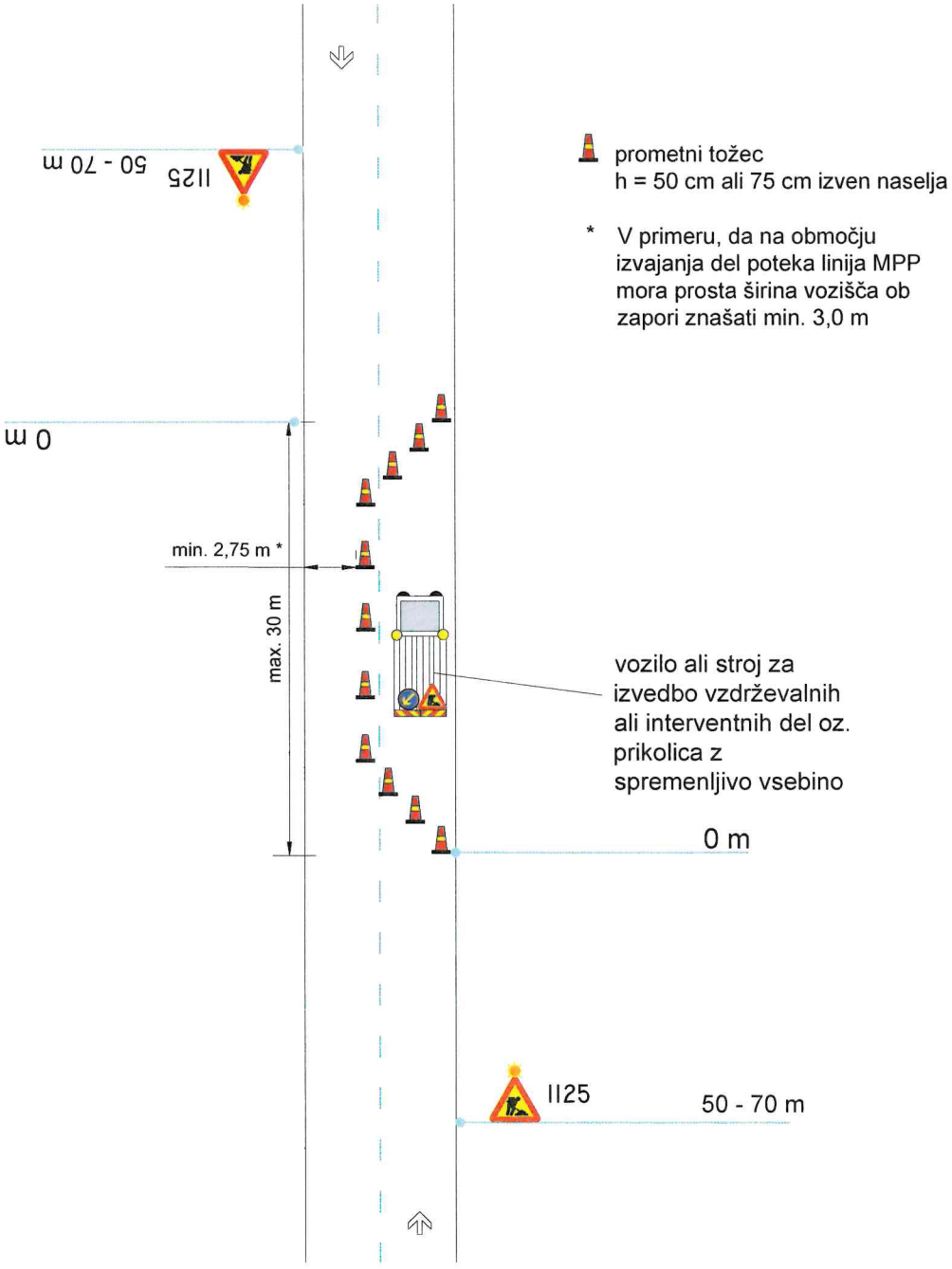


ZAPORA MOL - 19
Premična prometna ureditev daljšega odseka.



ZAPORA MOL - 20 (V-26)

Pomična zapora s tekstom spremenljive vsebine



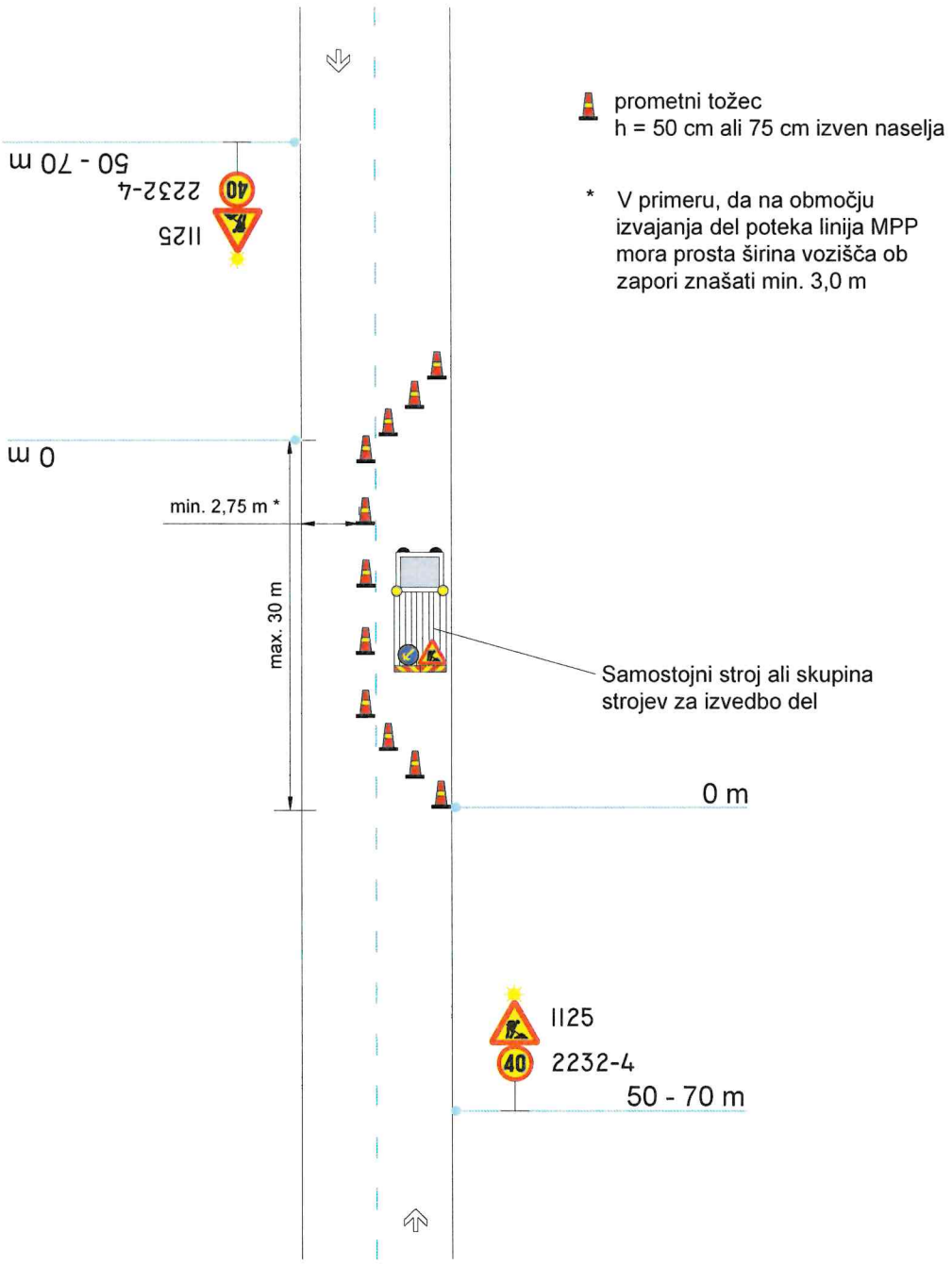
prometni tožec
h = 50 cm ali 75 cm izven naselja

* V primeru, da na območju izvajanja del poteka linija MPP mora prosta širina vozišča ob zapori znašati min. 3,0 m

vozilo ali stroj za izvedbo vzdrževalnih ali interventnih del oz. prikolica z spremenljivo vsebino

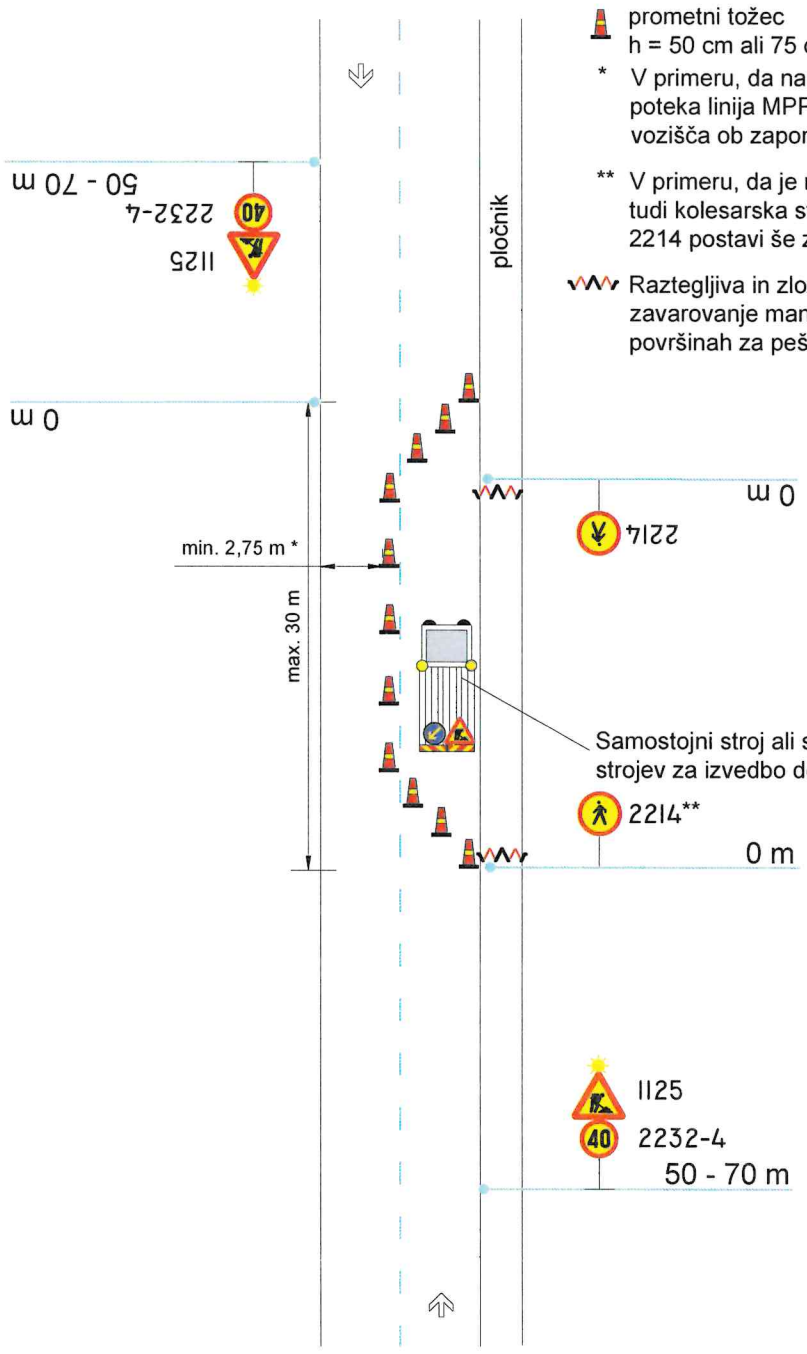
ZAPORA MOL - 21

Prometna ureditev v času vlečenja kablov



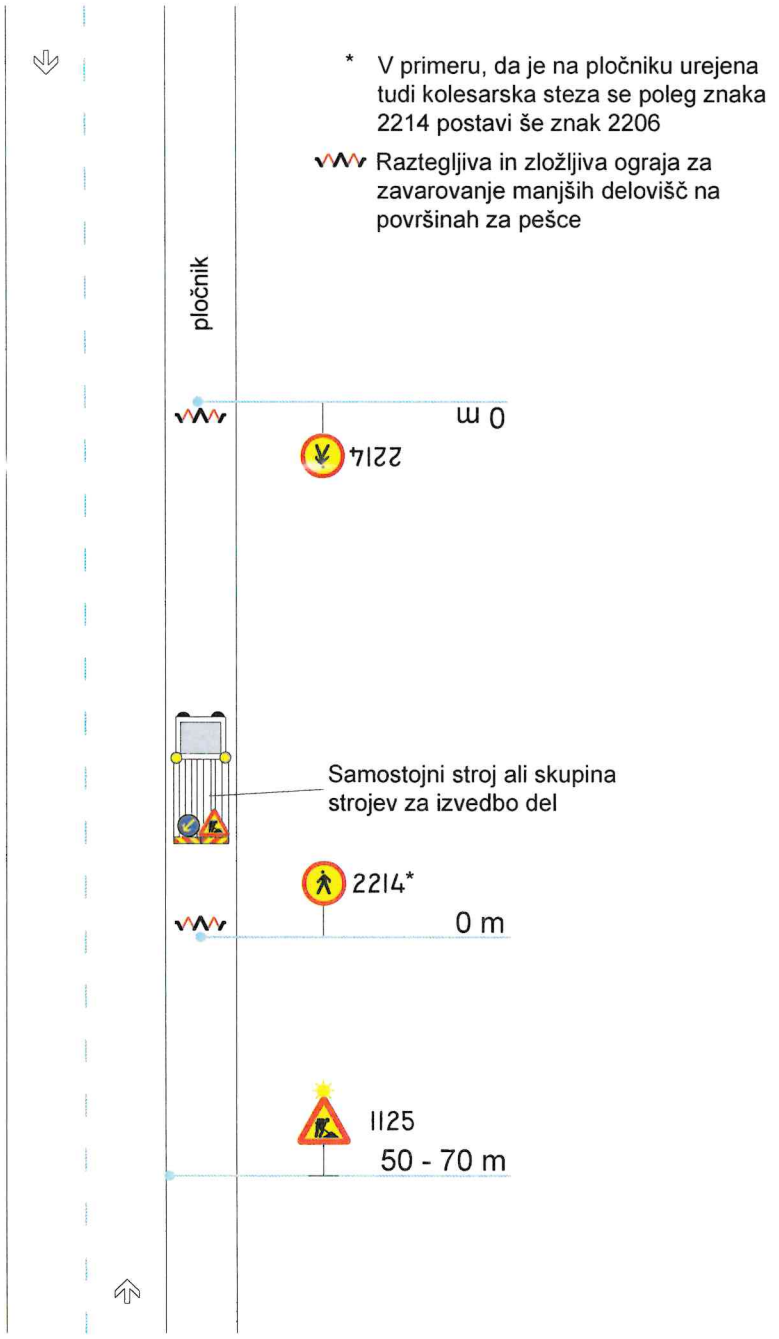
ZAPORA MOL - 22

Prometna ureditev v času vlečenja kablov - pločnik ožji od 2,80 m



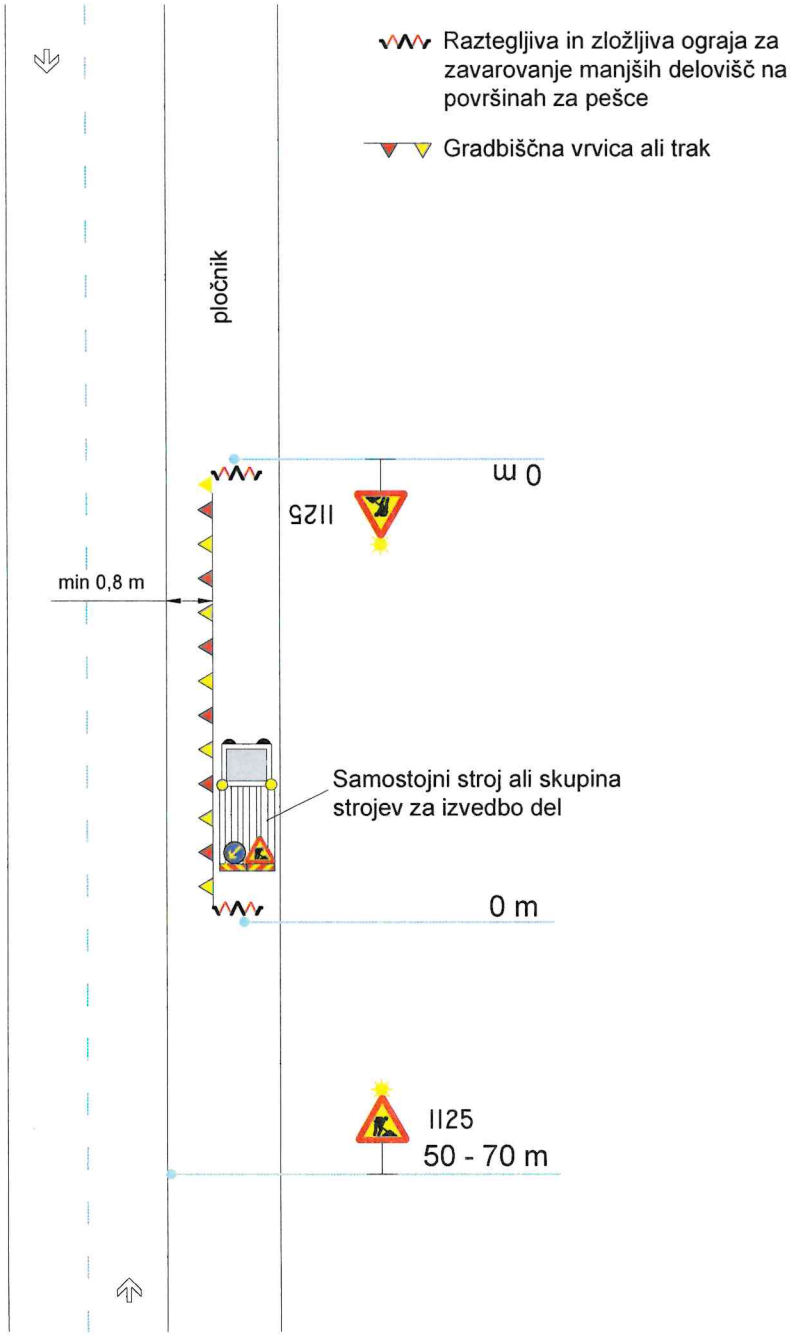
ZAPORA MOL - 23

Prometna ureditev v času vlečenja kablov - pločnik širok med 2,8 in 3,5 m



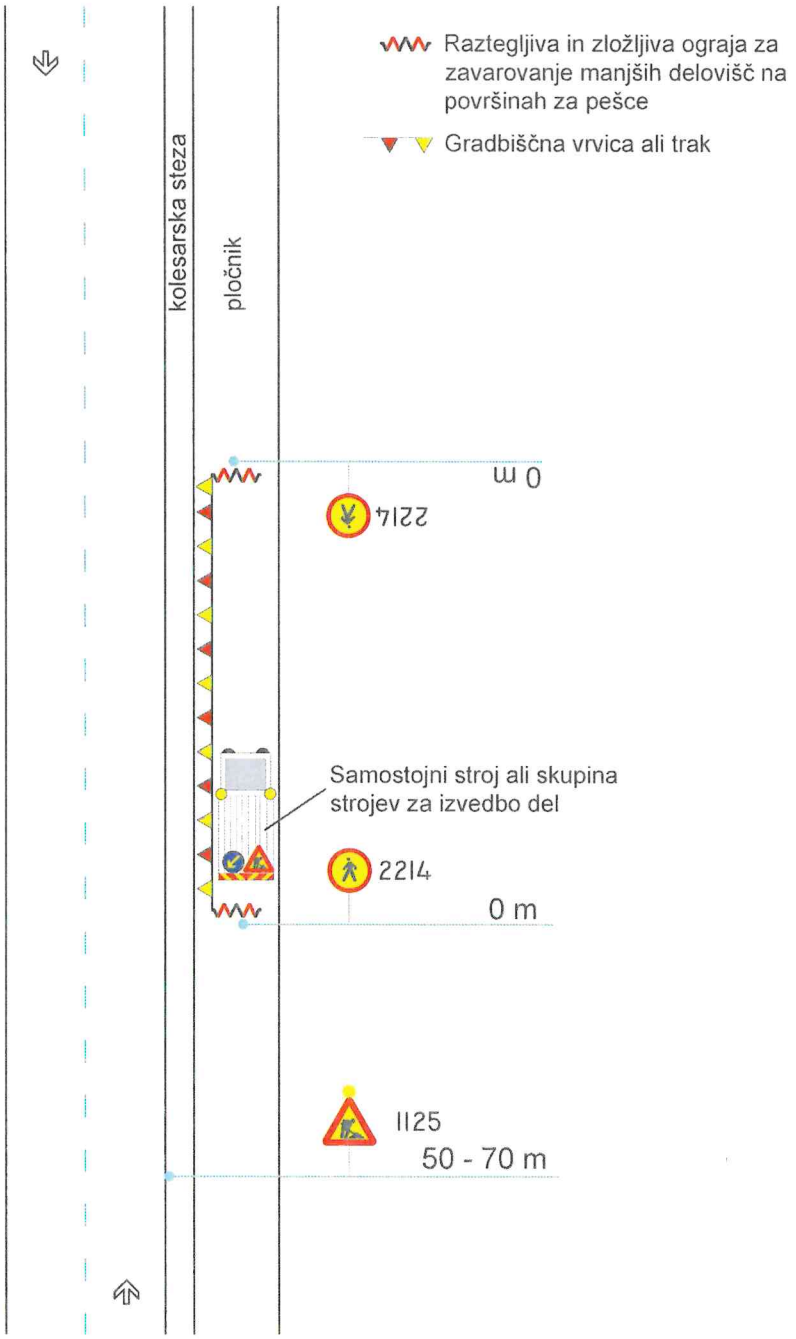
ZAPORA MOL - 24

Prometna ureditev v času vlečenja kablov - pločnik širok vsaj 3,5 m



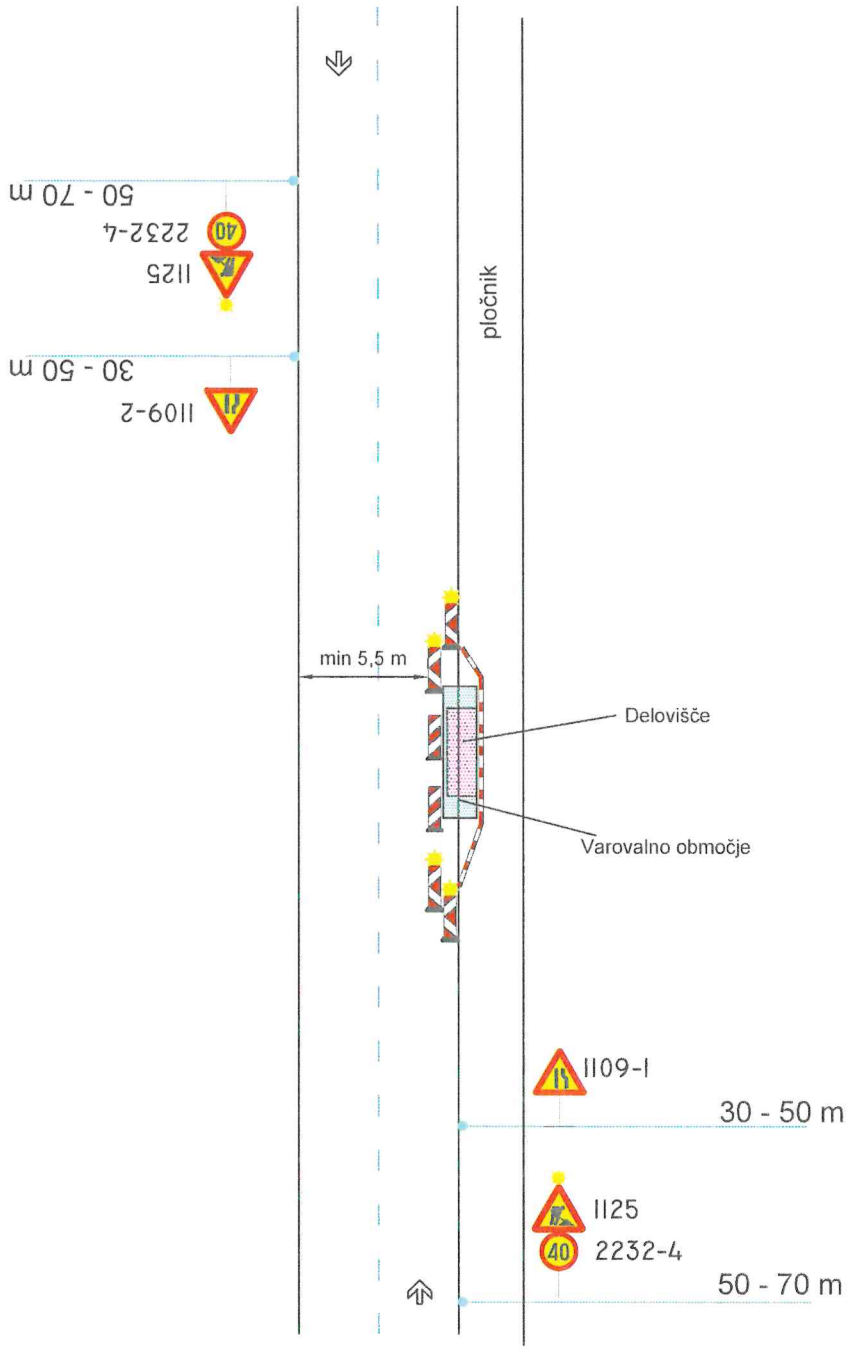
ZAPORA MOL - 25

Prometna ureditev v času vlečenja kablov - pločnik širok vsaj 2,8 m ob katerem je urejena kolesarska steza



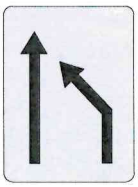
ZAPORA MOL - 26

Delna zapora vozišča- dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču. Delno zaprt pločnik.

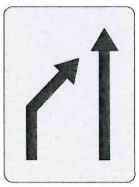


Tabelarični seznam začasne signalizacije
Štiripasovno vozišče

(zapora desnega voznega pasu v
smeri prometa MOL-1)

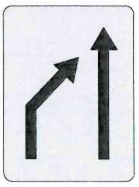
ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
2232-4	60	1	
3303-1	60/90	1	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Štiripasovno vozišče
(zapora levega voznega pasu v smeri prometa MOL-2)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
2232-4	60	1	
3303	60/90	1	

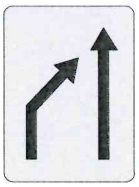
Tabelarični seznam začasne signalizacije
Štiripasovno vozišče

(zapora srednjega pasu z delnim posegom
v pas za nasprotni promet MOL-3)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
3303	60/90	1	
1109-2	T-90	1	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Štiripasovno vozišče

(zapora sredinskih pasov v obeh smereh vožnje MOL-4)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
3303	60/90	2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Štiripasovno vozišče

(Delna zapora desnega voznega pasu MOL-5)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
2232-4	60	1	
1109-1	T-90	1	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Polovična zapora - s semaforjem MOL-6)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	
1120	T-90	2	
		2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Polovična zapora - ročno usmerjanje prometa MOL-7)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	
3307	60/90	2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Polovična zapora MOL-8)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	
2106	60/60	1	
2105	60	1	

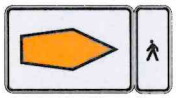
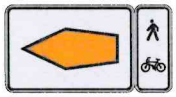
Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Delna zapora MOL-9 in MOL-26)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	

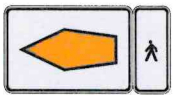
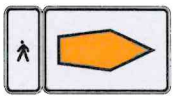
Tabelarični seznam začasne signalizacije

(Popolna zapora pločnika z ureditvijo peš koridorja na vozišču MOL-10)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
3309 4501-15	45/30 30/25	1	
3309-1 4501-15	45/30 30/25	1	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	
2106	60/60	1	
2105	60	1	

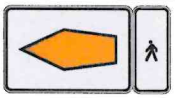
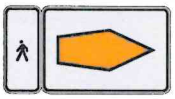
Tabelarični seznam začasne signalizacije

(Delna zapora pločnika in polovična zapora vozišča MOL-11)

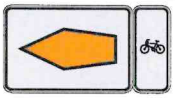
ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
3309 4501-15	45/30 30/25	1	
3309-1 4501-15	45/30 30/25	1	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	
2106	60/60	1	
2105	60	1	

Tabelarični seznam začasne signalizacije

(Popolna zapora pločnika MOL-12)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
3309 4501-15	45/30 30/25	1	
3309-1 4501-15	45/30 30/25	1	

(Popolna zapora kolesarske steze MOL-13)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
3309 4501-15	45/30 30/25	1	
1117	T-90	1	

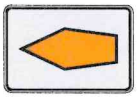
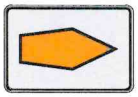
(Popolna zapora parkirnih mest MOL-15)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
2236	60	2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Enosmerno vozišče
(Delna zapora MOL-16)

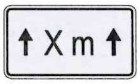
ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
2232-4	60	1	
1109-1	T-90	1	

Dvosmerno vozišče
(Popolna zapora MOL-17)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2202	60	4	
dop. tabla	60/30	2	
3309	90/60	1	
3309-1	90/60	1	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Premična zapora MOL-18 in MOL 19)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1-2	
2202	60	1-2	
4103	60/30	1-2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Premična zapora MOL-20)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA	OPOMBA
1125	T-90	2		

(Polovična zapora v času vlečenja kablov MOL-21)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA	OPOMBA
1125	T-90	2		
2232-4	60	2		

(Polovična zapora vozišča in popolna zapora pločnika
v času vlečenja kablov MOL-22)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA	OPOMBA
1125	T-90	2		
2206	60	1		se uporabi v primeru, da je na zaprtem delu pločnika urejena tudi kolesarska steza
2214	60	2		
2232-4	60	2		

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Popolna zapora pločnika v času vlečenja kablov MOL-23)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA	OPOMBA
1125	T-90	2		
2206	60	1		se uporabi v primeru, da je na zaprtem delu pločnika urejena tudi kolesarska steza
2214	60	2		

(Delna zapora pločnika v času vlečenja kablov MOL-24)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	3	

(Zapora pločnika ob katerem je urejena kolesarska steza v času vlečenja kablov MOL-25)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	1	
2214	60	2	

Tabelarični seznam začasne signalizacije
Dvosmerno vozišče

(Delna zapora vozišča in pločnika MOL-26)

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
1125	T-90	2	
2232-4	60	2	
1109-1	T-90	1	
1109-2	T-90	1	